



Steyr 55 – den udda folkbilen



Teskedsgumman



Panther x 2



Daf 66 Marathon

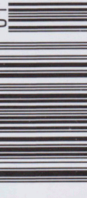
NR 1 2017 PRIS 69,- DANMARK 65 DKK, NORGE 79 NOK, FINLAND 7,50 EURO, INKL. MOMS.

NOSTALGIA



Pontiac GTO 1966

TIDSAM
0921-01



Enviken
rockar



After Sail
— en äkta wet rod



SK 61 Bulldog

Prins August • Airstream Safari • Cadillac Big Meet i Alperna

Cadillac Big Meet i Österrike

Att det finns ett stort intresse för amerikanska bilar i Sverige är ingen nyhet, men hur är det i resten av Europa? När vi hittade en annons om en Cadillacträff i Österrike blev vi nyfikna och beslöt att åka dit. Europas största Cadillacträff kallade man det dessutom, Cadillac Big Meet.

Av Göran Ambell (text & foto)

Den lilla pittoreska orten Kremsmünster ligger vackert placerad på den österrikiska landsbygden med lagom distans från kontinentens hårda trafikmyller. Någon kilometer utanför stan, mitt bland

kullarna med majsodlingar, hittar vi hotellet där Cadillac Big Meet har sin bas. Och naturligtvis en stor parkering fylld med Cadillacbilar. Det känns lite udda efter flera dagar på motorvägarna med i huvudsak småbilar och inte en

amerikanare så långt ögat nått. En av arrangörerna, Christian Freudenthaler, berättar att träffen hade premiär 2004. Fram till 2012 ägde den rum varje år, men sedan internationella Cadillac LaSalle Club börjat arrangera sin stora

Grand European Meet samma helg vartannat år varvar österrikarna numera sin träff med amerikanerna.

Att man fastnat för just Kremsmünster beror främst på dess vackra läge på landsbygden ▶



Tidig augustimorgon utanför Schickleberg Landshotell i österrikiska Kremsmünster innan den årliga cruisingen startar.



Näst äldsta bilen på träffen var Manfred Wigans 41:a Coupe. Han medger att det är lite jobbigt att åka på motorvägarna där hastigheterna är alltför höga för att en så här gammal bil ska kunna hänga med.



Reinhard Raider har ägt sin 49:a i fyra år. Importerad från Tyskland där den renoverades, för många år sedan. Reinhard har även gjort viss renovering själv.



Lunchuppehåll med Cadillacparkering på hög nivå.



Lördagens cruising rullade fram på slingriga landsbygdsvägar och genom trånga byar. Framst Mario Wichelhaus från Frankfurt som ägt sin Coupe deVille -61 i fyra år. Renoverades i USA 1996 innan Mario importerade den till Österrike.



Österrikiska Mikes Garage är en av många renoveringsverkstäder som dykt upp på kontinenten under de senaste 10-15 åren. Koncentrerar sig på främst engelska och amerikanska bilar. Renoverar och importerar på beställning. "Vi realiserar folks drömmar, intresset bara växer", säger Mike. Sju medarbetare i verkstaden gör kompletta renoveringar, allt utom kromning.



Armin Zinkowitz har låtit totalrenovera sin enormt fina Eldorado -59 under sju år innan den premiärvisades denna helg. Han äger även den vita Eldorado 58:an i bakgrunden samt en Eldorado -53 som kommer att vara klar till nästa år.



Customiserad Cadillac Eldorado "Melone" serietillverkad i begränsat antal.



Klart avvikande i parken var Sepp Weinzetis Cadillac Coupe 1934 med kompressormatad Chev454 V8. Och ännu mer uppseendeväckande var den samling Lincoln Zephyr coupéer och Cadillac coupéer från 30-talet samt märkliga hot rods och klassiska trimningstillbehör som Sepp senare visade oss hemma i sitt spektakulära garage.



Michael och Gabriela Kaufholt från Kassel köpte sin fina DeVille -65 av en student som importerat den till Bulgarien från North Carolina. Förutom en renoverad motor är bilen helt orörd.



Varje Cadillac som rullade in i parken där årets utställning ägde rum presenterades i högtalarna. Vacker Convertible -53.



Torsten Loth och hans far har en intressant Cadillacsamling utanför Leipzig, där de flesta bilarna importerats från USA, men några även från Sverige. Bland annat nyligen en Buick Skylark -53. Denna Cadillac -29 var träffens äldsta och anlände i täckt skåp. Första året för Cadillacs V8 och synkroniserade växellåda.



Herbert och Angelica Blama köpte sin 53:a Coupe i St Louis med hjälp av en agent. Hemma har han även flera Cadillac-bilar från 30-talet och en LaSalle samt en Eldorado -76 med endast 20.000 miles på mätaren.

► men också att man tidigare kunnat arrangera bilutställningen på gården vid det pampiga slottet i staden. Något som tyvärr inte gick i år på grund av reparationer.

– Vi är åtta bilintresserade personer som gör träffen tillsammans med våra fruar. Alla arbetar helt ideellt, entrén är gratis, men vi tar gärna emot frivilliga bidrag. Vi har också ett antal sponsorer som får det att gå runt. Blir det några pengar över går det till välgörande ändamål, berättar Christian.

Träffen sträcker sig över två dagar. Lördag morgon samlas alla för en dagslång tur i det vackra österrikiska landskapet. Under den 15 mil långa resan ingår såväl lunch som fika, bägge vid natur-sköna platser med alplandskap i bakgrunden.

Få renoverar själv

Totalt deltog bilar från sju länder, ett drygt 60-tal i lördagens cruising och drygt 120 bilar i söndagens utställning i Kremsmünster.

Generellt var de bilar vi såg i mycket fint skick. Precis som här hemma är årsmodellerna 1959-60 populära och flera hade lyckats komma över den eftertraktade Eldoradon.

70-talare fanns det också gott om. Däremot mer begränsat med tidiga 50-talare och äldre årsmodeller. Samtidigt omfattar träffen även Cadillac av senare årsmodeller.

Flerparten bilar var importerade från USA under de senaste åren,

men några hade även köpts i Sverige. Få ägare här nere verkar renovera sina bilar själva, antingen köps de i fint skick, eller så har man ett flertal bilar som sköts av någon anställd eller en verkstad på orten.

Nyväckt intresse

Vi fick också intrycket att det fanns betydligt fler Cadillac i trakten än de som kom till träffen. En ägare berättade att han tillhör en grupp en bit därifrån som tillsammans äger 26 Cadillac-bilar.